

MINISTÈRE DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE ET DU TRAVAIL.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 10. — Cl. 1.

N° 858.389

Perfectionnements aux pneumatiques.

M. Fernand LEVY résidant en France (Moselle).

Demandé le 25 avril 1939, à 16 heures, à Metz.

Délivré le 13 mai 1940. — Publié le 23 novembre 1940.

Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'art. 11 § 7 de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.]

Lorsqu'on roule en automobile on remarque que le dessus des pneumatiques s'use très rapidement, alors que les côtés sont encore en parfait état.

- 5 Le perfectionnement aux pneumatiques, ci-joint à pour but de laisser au pneu proprement dit toute sa force et d'y joindre une bande spéciale en caoutchouc renforcé tenant sur le pneu par des dessins appropriés et un arrêt sur le côté.

Seule cette bande est en contact avec la route et, lorsqu'elle est usée, il suffit de la changer avec la même facilité qu'une chambre à air.

- 15 Lorsqu'on ne peut trouver de bandes de rechange, on peut rouler sur le pneu proprement dit qui fera son kilométrage normal.

- 20 La fig. 1 représente le pneumatique proprement dit *b*, garder toute la force et les propriétés d'un pneu normal, le dessus de pneu *a* vient s'adapter dessus et le renforcer et étant seul en contact avec la route il s'use à la place du pneu. *c* est la chambre à air habituelle.

La fig. 2 représente le dessus de pneu *a* démonté : la bande *a* laisse voir ses dessins

intérieurs qui viennent s'appliquer et ne faire qu'un avec les dessins similaires du pneu normal, un crochet *c* maintient les 30 côtés de la bande de renfort sur le pneu. Ces dessins et les systèmes d'accrochages des côtés peuvent varier à l'infini.

La fig. 3 représente en plus détaillé comment le dessus de pneu tient sur le 35 pneu :

a, le dessus de pneu avec son dessin extérieur et intérieur ce dernier calculé pour rentrer dans le dessin du pneu *d* légèrement évasé en la base ; *c* indique un système 40 d'accrochage du côté par simple dessin renversé.

RÉSUMÉ.

Ce perfectionnement aux pneumatiques a pour but d'avoir un pneu constamment 45 neuf et de n'en changer que la bande usée, et en cas de nécessité de pouvoir rouler sur le pneu lui-même qui fera son kilométrage habituel ; cela évitera surtout de rouler avec des pneus lisses qui est la cause princi- 50 pale de nombreux accidents.

F. LEVY.

Prix du fascicule : 10 francs.

Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention, Paris (15').

1372
176

11- 1940 858,389 '40.

N° 858.389

M. Levy

Pl. unique

Fig. 1

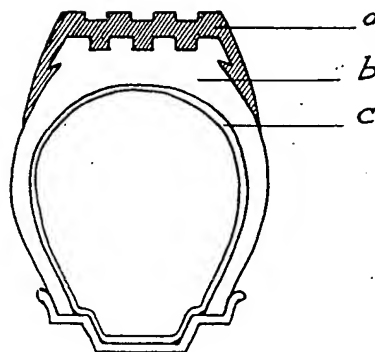


Fig. 2

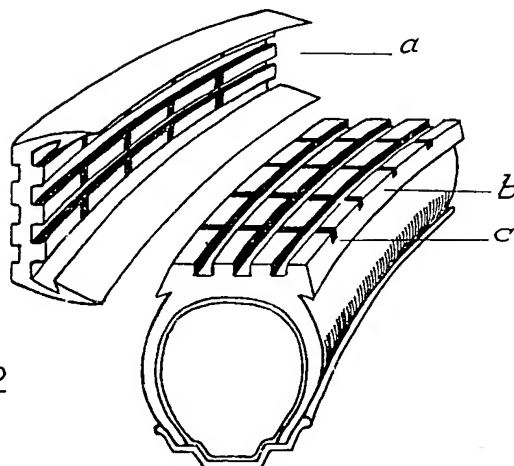


Fig. 3

